



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра правовых и гуманитарных наук

АННОТАЦИЯ

дисциплины Правовое обеспечение транспортных услуг при перевозках

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Промежуточная аттестация зачет, экзамен

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Правовое обеспечение транспортных услуг при перевозках» относится к дисциплинам части Блока 1, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте. Дисциплина изучается на 3, 4 курсе в 6, 7 семестре по очной форме обучения и на 4 курсе в 7, 8 семестре по заочной форме обучения.

Базируется на дисциплинах: «Коммерческая деятельность на транспорте», «Экономическая география транспорта».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Теория транспортных процессов и систем» и «Транспортные системы доставки грузов».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-4 Способен	ПК-4.1 Оценка степе-	Знать: Оценку степени рацио-

<p>рассчитывать количественные и качественные показатели эксплуатационной деятельности организации транспорта.</p>	<p>ни рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.</p>	<p>нально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств. Уметь: оценивать степень рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств. Владеть: навыками оценки степени рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.</p>
	<p>ПК-4.2 Производство эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>	<p>Знать: производство эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний. Уметь: производить эксплуатационные расчеты основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний. Владеть: навыками производства эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирования эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>
	<p>ПК-4.3 Идентификация, формулирование и решение технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерче-</p>	<p>Знать: идентификацию, формулирование и решение технических и технологических проблем в области технологии, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуа-</p>

	ской эксплуатацией систем транспорта.	тацией систем транспорта. Уметь: идентифицировать, формулировать и решать технические и технологические проблемы в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта. Владеть: навыками идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.
--	---------------------------------------	--

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 5 зачётных единиц, всего 180 часов:

2 зачетных единицы в 6 семестре 72 часа, из которых контактная работа обучающегося с преподавателем по очной форме составляет 34 часа (17 часов – занятия лекционного типа, 17 часов – занятия семинары/практические занятия), по заочной форме в 7 семестре 8 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 часа – занятия лекционного типа, 4 часа – практические занятия);

3 зачетных единиц в 7 семестре 108 часов, из которых контактная работа обучающегося с преподавателем по очной форме составляет 51 час (34 часа – занятия лекционного типа, 17 часов – занятия практические занятия); по заочной форме в 8 семестре 12 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (8 часов – занятия лекционного типа, 4 часа – практические занятия).

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

4. Основное содержание дисциплины

Тема 1. Организация и техника внешней торговли.

Тема 2. Правовое обеспечение транспортных услуг.

Тема 3. Аренда судов.

Тема 4. Техника фрахтовых операций.

Тема 5. Покупка и продажа судов.

Тема 6. Фрахтовый рынок и его конъюнктура.

Составитель: к.пс.н., доцент Жигулин А.А.

Зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.